

Campionato barche a vela “one foot” 2026

SVOLGIMENTO DELLA REGATA

Il campionato A.MO.N. “one foot” si svolgerà su quattro giornate di regata durante l’anno 2026.

Il calendario delle regate e il campo di regata è il seguente:

1 marzo, piscina canottieri Lecco

25 aprile, fontana Novotel via Cà Granda Milano

13 giugno, fontana Novotel via Cà Granda Milano

26 settembre, Hobby Model Expo Novegro

Le regate sono aperte a tutti ma la classifica del campionato sarà riservata ai soli soci AMON.

Alla fine di ogni giornata di regate sarà pubblicata la classifica del giorno includendo sia i soci AMON che gli ospiti.

Possono partecipare alle regate solo le barche in stazza secondo il regolamento allegato.

Il punteggio finale del campionato sarà la somma delle quattro prove considerando uno scarto del punteggio più sfavorevole.

Il punteggio finale della giornata di regata sarà il seguente:

100 punti al primo

98 al secondo e così via scalando di due punti.

REGOLAMENTO DI REGATA

- 1) Giuria.** La giuria sarà composta da un giudice scelto tra i partecipanti a turno, seguendo l’ordine di arrivo della prima regata. Al giudice di turno sarà assegnato un punteggio pari alla media dei suoi punteggi durante la giornata, esclusi gli scarti. La Giuria è inappellabile. La Giuria, a suo insindacabile giudizio, si riserva il diritto di squalificare da tutte le prove l’imbarcazione che non rispettasse questo regolamento.
- 2) Imbarcazioni.** Le imbarcazioni ammesse saranno sia MONOSCAFI che MULTISCAFI. Il regolamento di stazza è descritto nel documento allegato.
- 3) Partecipazione.** L’iscrizione per ogni concorrente è gratuita.

- 4) **Nome e Numero velico.** Tutte le imbarcazioni dovranno portare scritto, in maniera leggibile e decifrabile, possibilmente in nero, su un lato solo di ciascuna vela e sul ponte della barca. il numero assegnato da Amon prima della competizione (modalità da verificare sul sito Amon www.nonsolovele.com). Le dimensioni e la posizione del numero velico sono riportate nella Regole di Stazza.
- 5) **Batterie:** in funzione del numero di partecipanti la Giuria deciderà se dividere le barche in due batterie o in una sola. Le batterie partiranno alternativamente. I concorrenti che non gareggiano aiuteranno il giudice a rilevare gli arrivi.
- 6) **Prove.** Ciascuna giornata di regate sarà composta da un numero massimo di manches pari a 15. Il numero minimo di manches disputate per rendere valida la giornata di regate sarà di 5 manches. Le prove termineranno all'ora che la Giuria indicherà come termine ultimo di partenza dell'ultima manche al momento del briefing che si terrà prima della prima prova.
- 7) **Campo di regata.** Le regate si svolgeranno tutte con partenza sul lato lungo della vasca o piscina. Le regate si svolgeranno in un solo senso od entrambi i sensi, da una sponda all'altra e viceversa, in funzione del vento predominante. Il campo di regata sarà quello delimitato dai lati corti della piscina o vasca.
- 8) **Ordine di partenza.** Il numero di scafi per batteria potrà variare a discrezione della Giuria sulla base del numero di iscritti e delle condizioni meteo. Per ogni imbarcazione di ogni batteria sarà sorteggiata la posizione di partenza. Ogni armatore dovrà posizionare la propria imbarcazione sulla linea di partenza, indicata dalla Giuria, nell'ordine assegnato. Il primo selezionato sarà all'estremità destra della linea di partenza. Una volta assegnata la posizione di partenza, questa non potrà più essere modificata a discrezione del partecipante, salvo il caso in cui la sua imbarcazione per una questione imprevista si ritrovasse a ritornare sulla linea di partenza. In questo caso il partecipante potrà fare ripartire la sua barca nel punto che crederà più opportuno. Le operazioni di messa in acqua delle imbarcazioni dovranno avvenire con il massimo della celerità.
- 9) **Segnali.** I segnali di partenza sono:
 - a. 2 fischi brevi = preparatori alla partenza (1 minuto prima)
 - b. 1 fischio prolungato = partenza
- 10) **Arrivo.** Si considera arrivata l'imbarcazione che tocca il lato opposto a quello di partenza entro il campo di regata. Le imbarcazioni che dovessero arrivare scuffiate saranno classificate con un punteggio pari al numero dei partecipanti + 1. Se due o più imbarcazioni arriveranno incastrate fra loro saranno classificate secondo l'ordine con cui toccano la sponda. Le imbarcazioni che toccano i due lati minori della vasca non saranno considerate finché non toccheranno il lato lugo opposto a quello di partenza.
- 11) **Tempo massimo.** Le imbarcazioni non arrivate entro 5 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate come non arrivate (con un punteggio pari al numero dei partecipanti + 1). La Giuria al momento del briefing potrà dare un tempo massimo di regata in funzione del vento.
- 12) **Recupero.** Il recupero delle imbarcazioni dopo ciascuna prova sarà effettuato da un giudice di regata o dal partecipante ma solo dopo che il giudice di arrivo ne abbia dato autorizzazione (dopo aver segnato l'arrivo dell'imbarcazione). Se il regatante toccherà l'imbarcazione o la

recupererà dall'acqua prima dell'autorizzazione del giudice, l'imbarcazione sarà squalificata per quella manche (con un punteggio pari al numero dei partecipanti + 1). Non è consentito il recupero delle barche dai lati corti della vasca, prima della fine della singola manche.

- 13) **Punteggio.** Ogni imbarcazione arrivata avrà un punteggio in base alla sua posizione di arrivo (1 punto al primo arrivato, 2 al secondo e così via). La somma di tali punteggi darà il punteggio finale. Vincerà l'imbarcazione con il minor numero di punti. Ai non partenti o ai non arrivati sarà assegnato un punteggio pari al numero dei partecipanti + 1 .
- 14) **Scarti:** sarà scartato, e quindi non valido ai fini della classifica, il peggior risultato fino alla settima regata, oltre la quale sarà considerato un ulteriore scarto.
- 15) **Precedenze.** Non esistono regole di precedenza ne è prevista alcuna forma di risarcimento o penalizzazione.
- 16) **Controlli di stazza.** Non è consentita la modifica o il cambio delle imbarcazioni tra una manche e l'altra, nell'ambito della giornata di regata, salvo la regolazione delle vele o del timone. Sono esclusivamente consentite riparazioni urgenti e il cambio di vele. La Giuria si riserva il diritto di verificare in qualsiasi momento della regata le dimensioni delle imbarcazioni e la loro corrispondenza con il Regolamento di Stazza. E' consentito altresì di cambiare imbarcazione nelle quattro giornate di campionato.
- 17) **Proteste.** Qualsiasi protesta verrà presa in considerazione dalla Giuria solo se presentata per iscritto, firmata e consegnata al Giudice entro 1 ora dal termine della prova a cui la protesta si riferisce. Eventuali proteste presentate oltre questo termine non potranno essere prese in esame.
- 18) **Verifiche di Stazza.** Con riferimento al Regolamento di Stazza, la Giuria visionerà le imbarcazioni il giorno della regata prima della prima manche per il controllo di stazza.